



## DRY MOLY SPRAY

Antyzatarcowy spray z MoS<sub>2</sub>

### OPIS

ROCOL Dry Moly Spray jest antyzatarcowym środkiem smarującym na bazie dwusiarczku molibdenu. Stosowanym do suchego smarowania połączeń ślizgowych np.: łożysk, zaworów prowadnic gdzie nie można zastosować mokrego środka smarującego.

### SZCZEGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI

- Zakres temperatur pracy od -200°C do 450°C
- Suchy film smarny – nie przyklejają się zanieczyszczenia
- Zapobiega zacieraniu się i zakleszczaniu połączeń
- Odporny na wysokie obciążenia ( 7000kg/cm<sup>2</sup>)
- Dobra odporność na wodę.
- Chroni i smaruje - ułatwia demontaż

### SPOSÓB UŻYCIA

Nakładać w temperaturze otoczenia. Powierzchnie powinny być czyste i suche. Przed użyciem wstrząsać puszką 2 min. Spryskiwać z odległości 15 do 30cm. Po użyciu obrócić puszkę zaworem w dół i spryskiwać aż końcówka zaworu będzie czysta. Powierzchnie będą wstępnie suche po 2÷3 minutach, a całkowicie wyschnięte po 3 godzinach.

### DANE TECHNICZNE

Wygląd	Cienki czarno-niebieski film.
Rozpuszczalnik	Keton
Gaz pędny	LPG (węglowodór)
Spoiwo	Żywica organiczna
Stale substancje smarne	Dwusiarczek molibdenu
Zakres temperatur pracy	-200°C do +450°C
Czas wysychania	Wstępne: 2÷3 min Całkowite: około 3 godz.
Rolls Royce Specification	R-R OMAT 4/53
Przechowywanie	Przechowywać w temperaturze do 50°C

### BHP

Szczegółowe dane techniczne dotyczące bezpieczeństwa dostępne są:  
KLIMA S.G. ul. Szenwalda 90d/2 Katowice tel./fax 032/206 13 56, 607 107 022